



Бекітемін
ОӘК төрағасы
Абрешов Ш.А.
«20» қараша 2025 ж.
Хаттама № 2

6В11367- Жол қозғалысын ұйымдастыру бағдарламасының
B095 - Көлік қызметтері дайындық бағыттары бойынша **Аттестациялық (кешенді) емтихан**
СҰРАҚТАРЫНЫҢ ТІЗБЕСІ

1. «Жол қозғалысын ұйымдастыру» пәні бойынша сұрақтар тізімі

1. Көлік және жаяу жүргіншілер ағынының қарқындылығы
2. Көлік және жаяу жүргіншілер ағындарының негізгі сипаттамалары
3. Тәуліктің қараңғы уақытында жол қозғалысын ұйымдастырудың тиімділігін қамтамасыз ету
4. Қысқы кезеңде жол қауіпсіздігіне қызмет көрсету және қамтамасыз ету
5. Жол жұмыстары аймақтарында жол қозғалысын реттеу тәсілдері
6. Жол қозғалысын ұйымдастыруға арналған заманауи техникалық құралдарды дамыту перспективалары
7. Қоғамдық көлік қозғалысын реттеу әдістері
8. Жолдардағы (реверстік) кері қозғалысты ұйымдастыру және бақылау
9. Қарама-қайшы көлік және жаяу жүргіншілер ағындарының өзара әрекеттесу сипаты
10. Жол-көлік оқиғаларына сараптама жүргізу рәсімі
11. Жаяу жүргіншілерге арналған бағыттаушы кедергілер, қоршаулар
12. Өртүрлі жүргізу жағдайында жол белгілерін қолдану
13. Тұрақтар мен тоқтау орындарын ұйымдастыру
14. Жеке бағыттағы қозғалысты басқару
15. Жол-көлік оқиғаларын талдау. Көлік қозғалысы оқиғаларының түрлері
16. Қақтығыс нүктелерін талдау және зерттеу
17. Қауіпсіздікті және жол қозғалысын ұйымдастыру қызметінің негізгі бағыттары
18. Жол қозғалысы туралы халықаралық конвенциялар
19. Көлік ағынының сипаттамасы
20. Көлік ағынының біркелкі еместілігі
21. Көше жол желісі және оның өлшемдері
22. Жол қозғалысын зерттеу. Көлік ағындарының картограммасы.
23. Қиылыстарда жол қозғалысын ұйымдастыру
24. Көше жол желісінде бағдарлам реттеуін енгізу шарттары
25. Жол қозғалысын ұйымдастырудың негізгі бағыттары мен әдістері
26. Қозғалыстағы жылдамдық шегі. Жылдамдықтардың түрлері
27. Көше жол желісінде жол қозғалысын ұйымдастырудың түрлері (бірбағыттағы, айналма, тұрақтар)
28. Жаяу жүргіншілердің қозғалысын ұйымдастыру
29. Жолаушыларды тасымалдайтын бағыттық көліктердің қозғалысын ұйымдастыру
30. Ерекше жағдайларда қозғалысты ұйымдастыру (қыста, тау асуында, темір жол өткелдерінде, жол жөндеуде)

2. «Жол қозғалысын ұйымдастырудың техникалық құралдары» пәні бойынша сұрақтар тізімі

1. Көлік жүктемесін азайтуда және қауіпсіздікті арттыруда жол қозғалысын ұйымдастырудың техникалық құралдарының маңызы.

2. Жол қозғалысын ұйымдастыру үшін қолданылатын техникалық құралдардың негізгі топтары мен түрлері.
3. Бағдаршамдардың мақсаты, оларды ауыстыру тәртібі және бағдаршамдардың қолданыстағы түрлері.
4. Бағдаршамдар дизайнының ерекшеліктері, сондай-ақ оларды жолдарда орналастыру және орнату ережелері.
5. Қиылыстардағы бағдаршамдардың жұмыс режимдері және бағдаршамдық реттеу қолданылатын жағдайлар.
6. Бағдаршам сигнализациясын қатаң бағдарламалық басқару жүйелерінің жұмыс істеу принциптері.
7. Бағдаршам циклінің құрылымы және фазалар бойынша көлік ағындарының қозғалысын ұйымдастыру.
8. Жаяу жүргіншілер үшін толық тәуелсіз кезеңді қамтитын бағдаршам циклінің сипаттамасы.
9. Реттеумен және онсыз қиылыстарда көлік құралдарының кідірістерінің пайда болу ерекшеліктері.
10. Адаптивті трафикті басқарудың принциптері мен артықшылықтары.
11. Басқару параметрлерін есептеу
12. Үйлестірілген (координированное) басқару негіздері
13. Үйлестірілген (координированное) басқару жүйелерін техникалық енгізу.
14. Жол бақылаушылары (контроллері). Мақсаты және жіктелуі
15. Жол детекторлары. Мақсаты және жіктелуі
16. Детекторлардың негізгі сипаттамасы және орналастыруы
17. Жол белгілері. Мақсаты және жіктелуі
18. Жол белгілерін орнатуы және қамту аймағы
19. Жол белгілерінің бірлесіп қолдануы
20. Жол белгілерін орнату амалдары. Жол белгілерінің құрлымы
21. Жол таңбаларының түрлері және олардың қолдану мақсаты.
22. Өртүрлі жол жағдайларында көлденең таңбаларды қолдану
23. Тік таңбаларды қолдану шарттары
24. Жол таңбаларын қолдануға арналған материалдар мен жабдықтар
25. Жаяу жүргіншілер өткелдерінде қозғалысты ұйымдастырудың техникалық құралдары. Жаяу жүргіншілердің шақыратын құрылғылары.
26. СМЭУ қызметі
27. Темір жол өткелдерінде, көлік тоннельдерінде, көпірлерде және эстакадаларда қозғалысты басқару құралдары.
28. Жол қозғалысын реттеудің ҚБАЖ (АСУД) қолдану
29. Бағдаршам объектілерін жобалау. Жол қозғалысын ұйымдастыратын техникалық құралдары пайдалану және жөндеу.
30. «Жасыл толқын» үйлестірілген (координированное) басқару өлшемдерін анықтау

3. «Еңбекті қорғау» пәні бойынша сұрақтар тізімі

- 1 Еңбекті қорғаудың негізгі міндеттері, Нұсқаулықтың түрлері мен мақсаты.
- 2 Еңбекті қорғау саласындағы мемлекеттік саясаттың негізгі бағыттары
- 3 Еңбекті қорғауды басқару жүйесі (ЕҚБЖ). Еңбекті қорғауды басқарудың мақсаттары, міндеттері.
- 4 Өндірістік жарақаттануды тергеу, есепке алу және талдау. Өндірістік жарақаттанудың себептері.
- 5 Еңбекті қорғау жөніндегі құқықтық, әлеуметтік-экономикалық, ұйымдастыру-техникалық, санитарлық-гигиеналық, емдеу-профилактикалық, оңалту іс-шаралары
- 6 Жазатайым оқиғаларды тергеу тәртібі және оларды ресімдеу.

- 7 Өндірістік жарақаттанудың себептерін зерттеу әдістері
- 8 Кәсіби тәуекел ұғымы. Кәсіби тәуекелді басқару принциптері.
- 9 Микроклиматтық факторлардың көздері және олардың параметрлері. Адам ағзасының терморегуляциясы.
- 10 Адамға микроклиматтық факторлардың әсері. Өр түрлі қызмет түрлеріндегі энергия шығындары. Өндірістік жұмыстардың ауырлық категориялары.
- 11 Микроклимат параметрлерін нормалау. Табиғи және жасанды желдету түрлері.
- 12 Қауіпті және зиянды өндірістік факторлардан жұмыс істеушілердің қорғаныс құралдарының жіктелуі.
- 13 Термиялық күйіктердің дәрежелері бар және әртүрлі дәрежедегі күйіктерге алғашқы көмек көрсету.
- 14 Қауіпті және зиянды өндірістік факторлардың жіктелуі (физикалық, химиялық, биологиялық, психофизиологиялық)
- 15 Өндірістік бөлмелерді жарықтандыру. Түрлері, нормалау.
- 16 Өндірістік жарықтандырудың негізгі көрсеткіштері. Жарық көздерінің сапасын бағалау көрсеткіштері.
- 17 Өндірістік жарықтандыруға қойылатын негізгі талаптар. Өндірістік жарықтандырудың түрлері мен жүйелері.
- 18 Өндірістік жарықтандыруды нормалау. Өндірістік жарықтандыруды есептеу әдістері.
- 19 Еңбек қауіпсіздігін қамтамасыз ету принциптері, әдістері мен құралдары.
- 20 Ұжымдық және жеке қорғаныс құралдары.
- 21 Қауіпті және зиянды өндірістік факторлардың әсерінен қорғаудың субъективті және объективті құралдары.
- 22 Көлік кәсіпорындарының өндірістік аумағына қойылатын санитарлық-техникалық талаптар.
- 23 Электр зақымдарының пайда болу шарттары. Адам ағзасына электр тогының әсер ету түрлері.
- 24 Бөлмелерді электр қауіпсіздігі дәрежесі бойынша жіктеу.
- 25 Токтардың адам ағзасына әсер ету сипатына қарай жіктелуі.
- 26 Ток күші. Адам денесінің кедергісі. Ток әсерінің ұзақтығы.
- 27 Электр тогының түрі мен жиілігі. Адам ағзасы арқылы өтетін ток жолы.
- 28 Электр тогының соғуынан қорғаудың техникалық құралдары
- 29 Жұмыс істеп тұрған электр қондырғыларында жұмыс істейтін персоналға қойылатын талаптар.
- 30 Клиникалық және биологиялық өлімнің негізгі белгілері, электр тогының әсерінен болатын ішкі және сыртқы жарақаттар.

Есептер

1. Төмендеу коэффициентін пайдаланып көлік ағынының қарқындылығын анықтаңыз, егер:
 $N_{\text{жең}} = 58 \text{ бір/сағ}; N_{\text{жүк}} = 15 \text{ бір/сағ}; N_{\text{автоб}} = 25 \text{ бір/сағ}; N_{\text{басқа}} = 7 \text{ бір/сағ};$ (жең-1,0; жүк-2,0; автобус-3,0; басқа-4,0)
2. Қарастырылып отырған уақыт кезеңіндегі көлік ағынының біркелкі еместік коэффициентін анықтаңыз, егер:
 $N_{\text{көл}} = 125 \text{ бір/сағ}; N_{\text{көл}} = 985 \text{ бір/тәу};$
3. Ұзындығы 2700 метр магистраль учаскесіндегі қозғалыстың орташа жылдамдығын анықтаңыз, егер ол бір қиылыстан екіншісіне келесі жылдамдықпен қозғалса:
 $V_1 = 20 \text{ км/сағ}; V_2 = 35 \text{ км/сағ}; V_3 = 60 \text{ км/сағ};$

4. Жол қиылысу күрделілігін анықтаңыз егер
: $N_{\text{айырлу}} = 6$ бір; $N_{\text{қосылу}} = 6$ бір; $N_{\text{қиылысу}} = 16$ бір;
5. Бағдаршамның $T_{\text{ц}}$ реттеу циклінің уақытын анықтаңыз, егер:
 $t_{\text{кыз}} - 25\text{с}$; $t_{\text{сар}} - 3\text{с}$; $t_{\text{жас}} - 20\text{с}$;
6. Автокөлік компаниясы жұмысшылар мен жолаушыларды тасымалдауға арналған көлікті жүргізу үшін В;С;Е; санатындағы жүргізушіні қабылдайды. Бұзушылық бар ма?
7. Барлық бағыттардағы көлік қозғалысының қарқындылығы бірдей дерлік болса, $P_{\text{п}}$ жол қиылысының көлік жүктемесін анықтаңыз, егер
 $P_{\text{тура}} = 250$ бір; $P_{\text{онға}} = 70$ бір; $P_{\text{солға}} = 40$ бір;
8. А; В; санаты бар жүргізуші жеңіл автомобильде тіркемесімен салмағы 125кг жүкті тасымалдайды. Жүргізушінің жүкті тіркемемен (прицеп) тасымалдауға құқығы бар ма?
9. Бағдаршамның $T_{\text{ц}}$ реттеу циклінің уақытын анықтаңыз, егер:
 $t_{\text{кр}} - 35\text{с}$; $t_{\text{ж}} - 4\text{с}$; $t_{\text{зел}} - 25\text{с}$; $t_{\text{доп}} - 15\text{с}$ негізгі жолда;
10. Автокөлік компаниясы жартылай прицеп және прицеп пен тасымалдауға арналған көлікті жүргізу үшін А;С;Е; санатындағы жүргізушіні қабылдайды. Бұзушылық бар ма?
11. Ұсынылған жылдамдықпен қозғалыс қандай жол белгісі анықтайды?



3.24



4.7



5.18

12. Қиылыста қозғалысты реттеу кезінде жол реттеушінің қимылын көрсетіңіз.

Аттестациялық (кешенді) емтихан сұрақтарының тізбесі көлік қызметтері және бизнес кафедрасының отырысында қаралды және талқыланды
№ 2 хаттама «18» қыркүйек 2024 ж.

Көлік қызметтері және бизнес
кафедрасының меңгерушісі

Р.Д. Мусалиева

Логистика және бизнес
институтының директоры

К.Ж. Даубаев